

GUIDE DE DEPANNAGE DU SYNTONISATEUR AUTO TAB PERFORMANCE

INDEX

1. Que dois-je faire si ma moto ne démarre pas ?

Le Syntonisateur Auto se branche sur le capteur de position du vilebrequin. Si ce signal n'établit pas une bonne connexion, la moto ne va pas démarrer. Vérifiez la fiche du capteur de position du vilebrequin afin de vous assurer que les broches sont droites et non pliés hors de la fiche.

2. Pourquoi le voyant DEL ne s'allume pas ?

Vérifiez votre alimentation et la connexion de masse du faisceau afin de vous assurer qu'elle est correctement connectée au câble de liaison des données ainsi que la cosse de batterie.

3. Qu'est ce que cela signifie lorsque mon voyant DEL ne passe pas au vert ?

Lorsque votre voyant ne passe pas au vert, il est possible que quelque chose ne soit pas bien connecté. Après deux minutes de fonctionnement, le module clignotera un code.

> 2 clignotements rouge et une pause signifient qu'aucun régime du moteur n'a été détecté, vérifiez les fiches du capteur de position du vilebrequin et assurez-vous qu'ils sont correctement connectés.

> 3 clignotements rouges et une pause signifient qu'aucun capteur 02 n'a été détecté, vérifiez vos câbles du capteur 02 et assurez-vous avez une bonne connexion.

4. Pourquoi mon voyant d'anomalie du moteur s'allume-t-elle et ne s'éteint pas ?

Ce code signifie que votre moto vous signale un code erroné; vous pouvez aller sur le compteur de vitesse et retirer les codes. Vous trouverez-ci dessous la procédure de retrait des codes du compteur de vitesse.

1. Mettez le contact d'allumage sur ETEINDRE et l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur lancer.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique.
3. Mettez le contact d'allumage sur DEMARRAGE et relâchez le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique. La lumière de fond devrait s'allumer, l'aiguille du compteur kilométrique devrait balayer vers son amplitude maximale et les indicateurs lumineux (batterie, sécurité, basse réserve de carburant, voyant d'anomalie du moteur et de croisière) doivent s'allumer. Le mot "diag" devrait s'afficher.
4. Appuyez une fois sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique et vous verrez le menu de sélection "PSSPt" avec le premier P clignotant.
5. Chaque lettre représente une zone du module de diagnostique. Le module qui clignote est celui que vous devez vérifier. Pour passer d'une lettre (module) à la suivante, appuyez une fois sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique. (de P à S à SP à t et retour à P, etc.)

   P = ECM/ICM (module de commande électronique (EFI) / (module de contrôle d'allumage, 'carburé') S = TSM/TSSM (clignoteur/module de sécurité clignoteur)

   SP = compteur kilométrique
   T = tachymètre
6. Afin d'obtenir le DTC dans une zone de diagnostique, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse pendant 5 secondes et relâchez. Si un DTC existe, le code s'affichera ou le mot "aucun" s'affichera s'il n'y a pas de DTC. Appuyez une fois de plus sur le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse pour voir les codes supplémentaires s'il en existe
7. Enregistrez les codes.
8. Si des DTC ne doivent pas être supprimés, appuyez et relâchez le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse. Le numéro de pièce du module s'affichera. REMARQUE : Afin de déterminer si un code ou 3 historiques sont à jour, effacez le code affiché en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse (plus de 5 secondes) jusqu'à ce que "Effacer" s'affiche. Relâchez le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse. Mettez le contacteur d'allumage sur OFF. Démarrez votre moto et arrêtez-la. Puis vérifiez de nouveau le DTC en reprenant les étapes 1 à 9. Si le code est à jour, il réapparaîtra.
9. Appuyez et relâchez le bouton de remise à zéro du compteur de vitesse afin de passer au module suivant.
10. Mettez le contact d'allumage sur OFF.
11. Une liste de code d'erreurs et leur signification se trouve dans notre section FAQ sur le site web de TAB Performance.

5. J'ai une Harley-Davidson modèle Touring de 08-09 avec Commande d'accélérateur électronique, sous forte pression, je perds tout contrôle du levier d'accélération. Comment puis-je résoudre le problème ?

Harley-Davidson a équipé toutes les motos de la série Throttle by Wire (Commande d'accélérateur électronique) d'un dispositif de sécurité appelé "Limp Home Mode" ("Mode dépannage"). En cas d'interruption de tension à l'actionneur du corps de papillon, cela entrainera l'activation du "Limp Home Mode". Assurez-vous en permanence que toutes les connexions sont bien établies et que les cosses de batterie sont bien serrées. Si cela n'arrive pas, vous pouvez arrêter et essayer l'interrupteur à clé 4 fois et il remettra à zéro l'actionneur du corps de papillon. Lorsque vous arrivez à votre destination, passez de nouveau en revue toutes les connexions afin de vérifier si elles sont toutes bien connectées et serrées. Vérifiez également si vous avez un problème de code. (Veuillez vous référer à la Question 4).

6. J'ai une Harley-Davidson modèle Touring de 08-09 avec Commande d'accélérateur électronique et, après installation du Syntonisateur Auto, j'ai perdu toute réponse du moteur au démarrage. Comment puis-je résoudre le problème ?

Bien vérifier que les câbles d'alimentation et le fil de terre alimentent en énergie le module. (Notre masse vient de la fiche de l'actionneur du corps de papillon)

7. Qu'est-ce que la fiche de liaison de données et où se trouve-t-elle ?

La fiche de liaison des données est celle que Harley-Davidson utilise pour permettre à leur "scanalizeur" de lire les codes à problème. Sur la plupart des modèles de Harley-Davidson, la fiche de transmission des données se trouve à côté de l'ECU d'usine.

Sur les modèles de tourisme plus anciens, votre ECU se trouve sur le côté d'échappement sous le couvercle latéral ; sur les modèles V-Rods plus anciens, elle se trouve sous la batterie. Pour tous les autres modèles, l'ECU se trouve sous la selle. Sur les modèles de tourisme TBW de 08-09, l'ECU se trouve sous la selle et la fiche de transmission des données se trouve sous le côté gauche du couvercle, en dessous du tableau de fusibles.

8. Comment faire pour repérer le câble gris de la fiche de transmission des données ?

Lorsque vous retrouvez la fiche de transmission des données, retirez le tube noir et au dessous du tube vous verrez des câbles, prenez le Posi-robinet que nous vous avons fourni et reliez-le au câble gris tel qu'illustrée par l'image ci-dessous. Dans ce cas, le câble gris de la fiche de transmission des données est votre "câble chargé."



9. Comment faire pour traverser le Syntonisateur Auto et revenir au stock ?

Au niveau du capteur de position du papillon de votre moto, débranchez le faisceau du Syntonisateur Auto de la fiche d'usine de Harley-Davidson puis rebranchez le socle du capteur de position du papillon dans le capteur de position du papillon. Votre moto fonctionne actuellement avec ses paramètres Delphi d'origine.

10. Après l'installation du Syntonisateur Auto, comment puis savoir si le niveau d'air / de carburant est correct ?

En général, vous pouvez dire comment fonctionne votre moto. Si vous l'utilisez régulièrement, vous aurez beaucoup de fumée noire même après que le moteur soit chaud. Il est également possible que vous ayez un retour d'allumage. Si vous l'utilisez peu, vous aurez l'impression que la commande des gaz est un peu lente et votre moteur devient plus chaud que d'habitude. Vous pouvez également retirer et examiner de près vos bougies d'allumage; la porcelaine peut être un peu bronzée ou présenter une saleté de couleur blanche. Si vos bougies d'allumage sont foutues, il est possible que vous ne puissiez pas fonctionner suivant le ratio normal A/F.

11. Pourquoi le ralenti de ma moto est-il fort ou variable ?

Sur certains modèles de Harley-Davidson, ceci peut arriver et nous avons ajouté un deuxième câble d'alimentation à nos faisceaux qui permet de résoudre le problème. Sur les modèles V-ROD, assurez-vous que vous avez une bonne étanchéité autour de la base du couvercle de la chambre à air. Le joint caoutchouc a tendance à devenir déformé lorsque vous le remettez, ce qui a tendance à faciliter l'accès d'air supplémentaire. Si vous constatez que votre joint est déformé ou endommagé de quelle que façon, vous devrez le remplacer par un nouveau joint.

Si le problème persiste, rebranchez votre capteur de position du papillon à l'usine. Lorsque vous rebranchez votre capteur de position du papillon à l'usine, vous surpassez complètement le Syntonisateur Auto et s'il continue de trop ralentir, votre moto devrait avoir un problème et vous devrez amener votre moto chez un revendeur local de Harley-Davidson pour diagnostic.

12. Pourquoi y a-t-il deux câbles d'alimentation sur mon faisceau ?

De ce fait, le Syntonisateur Auto devra s'allumer pendant les quelques millisecondes qu'il a besoin pour fonctionner.

13. Pourquoi après avoir installé le Syntonisateur Auto j'observe un craquement de la décélération et un crépitement ?

Certains bruits, en particulier lors de la décélération sont normaux et surviennent parfois los des paramétrages et échappement d'usine bien que cela ne soit pas toujours perceptible dans la mesure où l'échappement d'usine est silencieux. Si vous avez beaucoup de bruits, il peut s'agir d'un problème au niveau du capteur d'oxygène (O_2). Si vous remarquez une fuite sur l'échappement ou si le(s) capteur(s) d'oxygène (0_2) ont été retirés et mal serrés, notre Syntonisateur Auto considèrera que la moto fonctionne lentement et augmente le carburant; cette situation peut entraîner une consommation de carburant faible et des bruits de décélération ou encore des grésillements. Sur les modèles V-ROD, assurez-vous que vous avez une bonne étanchéité autour de la base du couvercle de la chambre à air. Le joint caoutchouc a tendance à devenir déformé lorsque vous le remettez, ce qui a tendance à faciliter l'accès d'air supplémentaire. Si vous constatez que votre joint est déformé ou endommagé de quelle que façon, vous devrez le remplacer par un nouveau joint.

14. Que se passe-t-il si j'observe une décoloration sur mes bougies d'allumage ?

Si vous constatez une décoloration sur vos bougies d'allumage, installez de nouvelles puis conduisez la moto sur quelques miles puis vérifiez de nouveau les bougies afin de voir comment elles se présentent. Les bougies d'allumage doivent être un peu bronzées ou avoir une saleté de couleur blanche, si elles sont de couleur différente, il est possible que vous ne puissiez pas fonctionner suivant le ratio normal A/F.

15. Mon voyant d'anomalie du moteur réagit de manière aléatoire, comment résoudre ce problème ?

Débranchez votre capteur de position du papillon et vérifiez vos broches, assurez vous qu'il n'y a pas de couche qui les recouvre et assurez-vous également que les goupilles sont droites.

16. Je continue de perdre toute réponse du moteur sur ma 08-09 avec Commande d'accélérateur électronique, comment résoudre ce problème?

Nous avons remarqué que sur la broche 2 et 4 de votre l'actionneur du corps de papillon, ces broches ont tendance à se corroder. Harley-Davidson a corrigé ce problème afin qu'il ne survienne plus en 2010!

SBA

U.S. Small Business Administration

Funded in part through a Cooperative Agreement with the U.S. Small Business Administration.